



КОРЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

АНДРЕЙ РОМАНОВ

Первый «Наутилус 800» сошел со стапеля в 2010 году. Трехлетний опыт эксплуатации этих катеров, в основном несущих службу в госструктурах и порой исполняющих не только рабочие, но и представительские функции, показал, что удачная в целом конструкция оставляет пространство для ряда усовершенствований. Поэтому недавно компания «Специальные катера» провела комплексный рестайлинг модели. О главных изменениях во внешнем виде, интерьере и оснащении «Наутилуса» мы и расскажем.



распашной и тоже дополнена задрайками для обеспечения герметичности.

Кстати, отказаться от сложного механизма ее закрытия, а также увеличить высоту проема до 1,75 м позволило изменение формы крыши — на катерах второго поколения она выполнена в двух уровнях, что заодно дало возможность увеличить высоту подволока в гальюне (он же — душевая кабина) до 1,8 м.

Достаточно серьезно переработан и интерьер длинной надстройки-салона. Для начала, пост управления теперь дополнен вместительным потолочным боксом, позволившим более рационально и эргономично разместить контрольные приборы и дополнительную аппаратуру, в частности радиостанции, которые на подобных судах постоянно «в ходу». Недостаток рундуков, ранее расположенных только под сиденьями, восполнен вместительными подпалубными отсеками.

Два первых «Наутилуса» были переданы службе портового надзора одного из черноморских городов

Единый L-образный диван заменен на два двухместных, на которых пассажиры располагаются лицом друг к другу. Между ними находится стол, который может быть легко трансформирован в закладной элемент спального места размером 0,95 × 1,95 м, а для обеспечения удобного подхода к кухонному модулю один из диванов имеет откидную секцию. Точечные светильники заменены на светодиодные плафоны повышенной яркости. Управление освещением, отдельно для правого и левого борта, расположено на потолочной зашивке.



Однако одним только рестайлингом и усовершенствованием компоновочных решений дело не ограничилось — серьезным доработкам подверглась и сама основа катера. На первых образцах длина жесткого корпуса от носового перпендикуляра до транца составляла 7,2 м (при общей габаритной длине 8,3 м), и для увеличения объема плавучести пришлось использовать дополнительные накладные секции на транце. Теперь длина его увеличена на 300 мм, а упомянутые транцевые элементы интегрированы в единый корпус, что позволило увеличить объем плавучести в кормовой части на 250 л. За счет общего удлинения корпуса и увеличения размера кормовой платформы длина катера также выросла и теперь составляет 8,5 м.

Коррекция размеров позволила решить и проблемы с транспортировкой на трейлере. Ранее ширина корпуса в корме не позволяла



укладывать надувной баллон в транспортное положение, не снимая его с катера. За счет небольшого ее уменьшения ширина лодки со сдутым баллоном теперь уверенно укладывается в допустимый транспортный габарит (2,55 м).

Кстати, в качестве альтернативы классическому надувному баллону (а, вернее, полубаллону, поскольку для экономии габарита он на «Наутилусе» имеет D-образный профиль) теперь предлагается «воротник» из отдельных секций, заполненных эластичным пенополиэтиленом (ППЭ), что не только обеспечивает абсолютную защиту борта (например, при «жестких» швартовках), но и существенно улучшает обитаемость за счет образования ровного широкого прохода вдоль бортов по всему периметру катера.

Не совсем удачным решением показалась и первоначальная конструкция кормового кокпита с высоким подмоторным капотом по центру и чересчур низким расположением палубы и транцевой платформы над уровнем воды. Теперь высота капота взята из расчета минимально допустимого зазора над мотором, а сам капот раздвинут от борта до борта и образует ровную платформу высотой 250 мм над уровнем кокпита. На капоте могут быть установлены стационарные или съемные элементы мебели — по желанию заказчика. А палубу вместе с кормовой платформой приподняли над ватерлинией на 100 мм, сохранив близость к воде (что является главным требованием при работе спасателей и дайверов, обслуживании знаков навигационной обстановки и т. п.), и при этом значительно уменьшив вероятность ее заливания.

Солнцезащитный тент громоздкой конструкции и ограниченной высоты остался в прошлом — после подъема уровня крыши рубки он теперь может в походном положении фиксироваться у ее кормовой переборки, нисколько не мешая проходу в салон. Новая конструкция, обеспечивающая надежное натяжение, позволила также дополнить его боковыми и задним пологими и превратить солнечный навес в полноценный ходовой тент, закрывающий кормовой кокпит до уровня задней стенки капота.

И, наконец, еще одна альтернатива: кроме стационарного двигателя, на новом «Наутилусе» при незначительных доработках конструкции возможно использование пары подвесных моторов суммарной мощностью до 400 л.с.



О ходовых испытаниях обновленного «Наутилуса» с различными силовыми установками постараемся подробно рассказать в одном из ближайших номеров журнала. ❖

Наутилус 800

Длина, м:	
габаритная	8,50
жесткого корпуса	8,10
Ширина, м:	
жесткого корпуса	2,50
габаритная	3,15
Осадка, м.....	0,52
Водоизмещение, т	2,95
Высота борта на миделе, м.....	1,35
Диаметр полубаллона, м:	
на миделе.....	0,60
в носу	0,45
Килеватость, град.	27
Запас топлива, л	500
Запас воды, л	100
Пассажироместимость, чел.	12
Мощность двигателя, л.с.	300–400

СПЕЦИАЛЬНЫЕ
КАТЕРА
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО

Тел./факс +7 (812) 777-05-99
7770599@gmail.com
www.katera.pro